

Acerca del proyecto

El Plan de Transición de la Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA) de la ciudad de Burien proporciona políticas y prácticas para implementar mejoras físicas para los peatones dentro del derecho de vía de la ciudad de Burien. Las metas del plan son proporcionar infraestructuras seguras y utilizables para todos los peatones y asegurar el cumplimiento de todas las regulaciones y estándares federales, estatales y locales.

La ciudad de Burien actualiza su Plan de Transición de la ADA cada tres o cinco años, y este año estamos identificando la siguiente fase de áreas geográficas prioritarias en Burien para el inventario y eliminación de barreras.

¿Qué es el Plan de Transición de la ADA?

La ciudad de Burien publicó por primera vez un Plan de Transición de la ADA en agosto de 2015. El plan dirige el trabajo de la ciudad para lograr que las infraestructuras de derecho de vía existentes cumplan con los estándares de la ADA. La propuesta de Burien es realizar un progreso gradual; el propósito del Plan de Transición de la ADA no es hacer un inventario de todas las deficiencias de la ADA en la ciudad. En vez de ello, el plan actualiza un inventario completo de las áreas geográficas prioritarias seleccionadas dentro de la ciudad y elimina las barreras identificadas. Al tener un enfoque gradual, se utilizan mejor los recursos escasos de Burien, estableciendo un balance entre las necesidades de la comunidad y la realidad financiera. Se atenderán las barreras de alta prioridad mediante el Programa de Reducción de Barreras de la ADA. Las barreras de baja prioridad se atenderán al incluir las mejoras en otros proyectos importantes de la ciudad.

Infraestructuras prioritarias para el inventario de obstáculos

Existen seis tipos de infraestructuras peatonales halladas dentro de la ciudad de Burien que serán evaluadas con los criterios de evaluación de barreras:



VÍAS DE CIRCULACIÓN PARA PEATONES
(aceras y calzadas)



RAMPAS EN LAS ACERAS



PULSADORES DE SEMÁFORO PARA PEATONES
(en cruces señalizados)



PARADAS DE AUTOBÚS



APARCAMIENTO PÚBLICO



MOBILIARIO URBANO

QUEREMOS CONOCER SU OPINIÓN

La ciudad de Burien celebrará una reunión para conocer qué áreas son prioritarias para mejorar la accesibilidad según lo que piensan los residentes de Burien, las personas con discapacidades y el servicio local y los grupos de apoyo.

CUÁNDO: 2 de noviembre de 2017, de 5:30 a 7:30 p.m.

DÓNDE: Burien Community Center, Seahurst Banquet Hall, 4700 6th Ave SW

PROCEDIMIENTO DEL PLAN DE TRANSICIÓN DE LA ADA



Se actualiza el plan cada tres o cinco años.

Plan de Transición de la ADA de 2015

El primer Plan de Transición de la ADA, publicado en 2015, describió las infraestructuras que los peatones necesitaban en la ciudad y realizó un bosquejo de los procedimientos recomendados para implementar mejoras y proporcionar un sistema eficiente de rampas en las aceras, señales peatonales y aceras. El plan original identificó al Town Center, partes de Ambaum Boulevard y S/SW 156th Street como áreas prioritarias e incluyó inventarios detallados de barreras, costos estimados y planes para estas áreas. Las reparaciones se planificaron en 2015 y ahora están bajo construcción.

Próximas medidas

La ciudad de Burien comenzará a elaborar un borrador para la próxima actualización del Plan de Transición de la ADA después de realizar la reunión pública. Los comentarios recibidos en la reunión sobre qué áreas de Burien se deben priorizar para el inventario y eliminación de barreras orientará el desarrollo de las actualizaciones del plan. Las actualizaciones en curso, cada tres o cinco años, tendrán en cuenta la siguiente ronda de áreas prioritarias para el inventario y eliminación de barreras.

Mejorar la accesibilidad y cumplir los requisitos de la ley

La histórica Ley sobre Estadounidenses con Discapacidades de 1990 proporciona derechos civiles amplios a los individuos calificados con discapacidades en las áreas de empleo, adaptaciones en áreas públicas, servicios gubernamentales locales y estatales, y telecomunicaciones. El título II de la Ley entró en vigencia el 26 de enero de 1992 y cubre programas, actividades y servicios de entidades públicas, incluida la ciudad de Burien, Washington. El Departamento de Justicia de los Estados Unidos es el organismo principal de aplicación de la ley para la ADA.

El título II de la ADA solicita que las infraestructuras nuevas se diseñen y construyan de tal manera que sean fácilmente accesibles y útiles para las personas con discapacidades. Los proyectos nuevos de construcción abordan la construcción de una nueva calzada u otra infraestructura de transporte donde no existía ninguna. Se espera que las nuevas construcciones cumplan con los niveles más altos de la accesibilidad de la ADA, a menos de que sea estructuralmente imposible lograr un cumplimiento total.

En la ciudad de Burien, la vasta mayoría de los proyectos de construcción no están clasificados como construcciones nuevas bajo la ADA, sino que están clasificados como alteraciones. Una alteración es un proyecto que tiene lugar dentro de un derecho de vía desarrollado y existente. Entre las alteraciones se encuentran reconstrucciones, rehabilitaciones importantes, ampliaciones, repavimentación (es decir, revestimiento del asfalto o raspado y relleno del mismo), instalación y actualización de señales y proyectos de escala y efectos similares. Las alteraciones a las infraestructuras existentes son necesarias para cumplir los estándares de construcciones nuevas al grado máximo posible.



Para más información acerca del Plan de Transición de la ADA, visite nuestro sitio web o contáctenos:

<http://www.burienwa.gov/index.aspx?NID=1097>

Gerente de Proyectos del Plan de Transición de la ADA: Brian Roberts, Ingeniero Profesional (Professional Engineer, P.E.)

206-439-3164 | brianr@burienwa.gov

Octubre 2017
burienwa.gov

